

# EN 50155-Konformitätserklärung

## EN 50155-Declaration of conformity

Wir NetModule AG, Maulbeerstrasse 10, 3011 Bern, Switzerland erklären, basierend auf den verfügbaren Zertifikaten und Testberichten, in alleiniger Verantwortung, dass der Produkt Typ

We declare, based on the available certificates and test reports, in our sole responsibility, that the product

### NB3800

mit der/den folgenden Norm(en) oder normativen Dokumenten übereinstimmt

type is in conformity with the following standard(s) or normative documents.

Norm standard	Bemerkung remarks	Zertifikat / Testbericht certificate / test report
<b>EN 50155:2017</b>	<b>Elektronische Einrichtungen auf Bahnfahrzeugen</b> <i>Electronics equipment used on rolling stock</i>	DoC No. <b>20201030.N02.12</b>
<b>EN 60068-2-1:2007</b>	<b>§ 13.4.1 Sichtprüfung</b> ( <i>Visual inspection</i> )	<b>Mettler-Toledo GmbH</b> <b>ENL Prüfstelle</b> Heuwinkelstrass 3 8606 Nänikon Switzerland  Test Report <b>20221019.A02.02</b> Test Report <b>20211046.A02.01</b> Test Report <b>20201030.A02.01</b> Test Report <b>20191095.A02.02</b> Test Report <b>20191095.A02.02</b> Test Report <b>20181181.A02.01</b> Test Report <b>20161144.A02.02</b>
<b>EN 60068-2-2:2007</b>	<b>§ 13.4.2 Prüfung des Betriebsverhaltens</b> ( <i>Visual inspection</i> )	
<b>EN 60068-2 30:2005</b>	<b>§ 13.4.4 Prüfung für Hochlauf bei niedriger Temperatur</b> ( <i>Low temperature start-up test</i> )	
<b>EN 60068-2-64:2008 (EN61373:2010)</b>	<b>§ 13.4.5 Prüfung mit trockener Wärme [≤ 4x Funkmodule → OT4+ST0 / &gt; 4x Funkmodule → OT2+ST2]</b> ( <i>Dry heat test [≤ 4x MOB+WLAN → OT4+ST0 / &gt; 4x Radiomodule → OT2+ST2]</i> )	
<b>EN 60068-2-27:2009 (EN 61373:2010)</b>	<b>§ 13.4.6 Prüfung der Lagerung bei niedriger Temperatur</b> ( <i>Low temperature storage test</i> )	
<b>EN 50121-3-2:2016 +A1:2019</b>	<b>§ 13.4.7 Prüfung mit feuchter Wärme, zyklisch</b> ( <i>Damp heat test, cyclic</i> )	
	<b>§ 13.4.11 Schwingungs- und Schockprüfung</b> ( <i>Vibration and shock test</i> )	<b>Eurofins Electrosuisse</b> <b>Product Testing</b> Albisriederstrasse 199 8047 Zürich Switzerland  Test Report <b>22CH-0014.S01</b> Test Report <b>21CH-0267.E01</b> Test Report <b>20CH-0528.E01</b> Test Report <b>19-EL-0237.E01</b> Test Report <b>18-EL-0454.E01</b> Test Report <b>16-EL-0019.E12</b>
	<b>§ 13.4.3 Prüfungen der Stromversorgung [S2+C2]</b> ( <i>Power Supply Test [S2+C2]</i> )	
	<b>§ 13.4.8 Prüfung der elektromagnetischen Verträglichkeit</b> ( <i>EMC Tests</i> )	
	<b>§ 13.4.9 Isolationsprüfung</b> ( <i>Insulation test</i> )	
<b>EBA EMV 06:2019</b>	<b>Deutsches Eisenbahn-Bundesamt Regelung Nr. EMV 06 - Technische Regeln zur Elektromagnetischen Verträglichkeit – Nachweis der Funkverträglichkeit von Schienenfahrzeugen mit Bahnfunkdiensten</b> <i>German Federal Railway Authority – Regulation No. EMV 06 – Technical rules for the electromagnetic compatibility – Proof of the radio compatibility of railway vehicles to railway radio services</i>	<b>Eurofins Electrosuisse</b> <b>Product Testing</b> Albisriederstrasse 199 8047 Zürich Switzerland  Test Report <b>20CH-0528.E01</b> Test Report <b>16-EL-0019.E12</b>



Bern, March 8th. 2023

*Thomas Niessen*  
 Dr. Thomas Niessen

Managing Director

*Urs Gruetter*  
 Urs Gruetter

Quality Manager / Responsible Product Compliance

Trotz aller Sorgfalt bei der Erstellung dieses Dokuments können sich einige Informationen geändert haben. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann daher nicht übernommen werden. Des Weiteren behält sich die NetModule AG das Recht vor, Änderungen oder Ergänzungen der bereitgestellten Informationen vorzunehmen. Für eventuelle Fehler wird keine Haftung übernommen.

Despite all the care taken in the preparation of this document, some information may have changed. A liability or guarantee for the topicality, correctness and completeness of the information provided cannot therefore be accepted. Furthermore, the NetModule AG reserves the right to change or supplement the information provided. No liability is accepted for any errors.